

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ
«ЭКОЛОГО-БИОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ГОРОДА ЕВПАТОРИИ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ»

«Одобрено»

Протокол педсовета №03/20

от «27» августа 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ
директор МБОУ ДО
«Эколого-биологический центр»
О.И. Яцкова
«27» августа 2020 г.
Пр. № 87/0 КЧМ от 28.08.2020 г.



**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ №8**

Правила дорожно-транспортной безопасности пешехода, велосипедиста

Правила дорожно-транспортной безопасности пешехода разработаны с учетом требований правил дорожного движения, Утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090, с учетом изменений согласно постановлениям Правительства РФ, включая N 221 от 22.03.2014, N 455 от 17.05.2014, N 714 от 30.07.2014, N 907 от 06.09.2014, N 1097 от 24.10.2014.

1. Для целей безопасности используются следующие установленные Правилами дорожного движения термины и определения:

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеходная дорожка – обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком.



Пешеходный переход – участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками и (или) разметкой и выделенный для движения пешеходов через дорогу.



дорожной разметкой



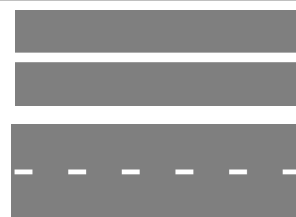
пешеходными светофорами



При отсутствии дорожной разметки границы пешеходного перехода определяются расстоянием между дорожными знаками или пешеходными светофорами, а на перекрестке, при отсутствии пешеходных светофоров, дорожных знаков и разметки – шириной тротуаров или обочин.

Тротуар – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, который примыкает к проезжей части или отделен от нее газоном.

Обочина – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами. (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)



Проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения нерельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы.

Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, границей которого являются воображаемые линии между началом закруглений краев проезжей части каждой из дорог. Не считается перекрестком место примыкания к дороге выезда с примыкающей территории.

Недостаточная видимость – видимость дороги в направлении движения менее 300 м в сумерках, в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п.

Темное время суток – часть суток от захода до восхода солнца.

2. Требования безопасности во время движения пешехода

1. При переходе улиц соблюдать правила дорожного движения.
2. При движении в нужных направлениях всегда необходимо выбирать безопасный путь.
3. Учитывая сложную обстановку на дорогах (снег, гололед, туман, дождь, грязь), необходимо строго соблюдать правила дорожного движения для пешеходов (правила перехода проезжей части, на остановках общественного транспорта).
4. Во время движения по тротуару необходимо держаться правой стороны, чтобы не мешать встречным пешеходам.

5. При переходе дороги, необходимо выбирать наиболее безопасный маршрут. Нежелательно переходить дорогу в местах с ограниченной видимостью.

6. На дорогах, где отсутствуют тротуары, пешеходы должны идти у левого края дороги с тем, чтобы видеть движущийся на встречу транспорт и уступить путь.

7. Следует обращать внимание на указатель «БЕРЕГИСЬ АВТОМОБИЛЯ», «БЕРЕГИСЬ ТРАМВАЯ». Там, где они вывешены, нужно быть особенно внимательными.

8. Переход через улицу требует от пешехода повышенной осторожности. При этом нельзя перебегать, останавливаться на проезжей части для разговоров.

9. Переходя улицу, сначала надо посмотреть налево, а дойдя до середины – направо.

10. Переходить дорогу только в установленных местах (по пешеходному переходу) и только на зеленый сигнал светофора. Даже когда зажегся зеленый свет, сначала нужно посмотреть направо и убедиться, что все машины успели затормозить и остановиться. Не стоит выходить на проезжую часть дороги, пока транспорт не сделал полной остановки. Если красный свет светофора загорелся до завершения перехода, необходимо остановиться на островке безопасности.

11. Если нет обозначенного пешеходного перехода, разрешается переходить дорогу на перекрестках по линии тротуаров.

12. Если нет перекрестка, переходить проезжую часть дороги можно только под прямым углом, когда нет транспорта, который приближается, и в таких местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

13. Чтобы пройти нерегулируемый перекресток (без светофора), подождите, пока проедут все машины, соблюдайте максимальную осторожность и внимательность.

14. При переходе дороги пешеходы должны как можно быстрее освободить проезжую часть.

15. Не выбегать на проезжую часть из-за стоящего транспорта, улицу переходите спокойно.

16. Не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом – помните, что автомобиль мгновенно остановить невозможно, и вы рискуете попасть под колеса.

17. Не играйте с мячом вблизи дороги. Мяч может покатиться на проезжую часть, и Вы в азарте не заметите опасности, выбежав за мячом.

18. Не катайтесь с горок около дороги, если возможен выезд санок на дорогу.

19. Ожидать маршрутное транспортное средство разрешается только на посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине.

20. Опасными и вредными факторами при движении на дорогах являются:

- ДТП (опрокидывание, столкновение транспорта, наезд на пешеходов);
- неблагоприятные метеоусловия (туман, гололёд, мороз, снег, метель, жара, сильный ветер и т.д.).

3. Правила дорожно-транспортной безопасности велосипедиста

1. Двигаться по проезжей части на велосипедах разрешается с 14-летнего возраста.

2. Движение по проезжей части на велосипедах разрешается только по правой крайней полосе.

Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

3. Перед переходом дороги в городе сойдите с велосипеда и ведите его рядом. Даже если Вы переходите дорогу на зеленый свет светофора, следите за дорогой и будьте бдительны – может ехать нарушитель ПДД.

4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенной вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступать дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

5. Велосипеды должны быть оборудованы светоотражателями: спереди белого цвета, по бокам – оранжевого, сзади – красного.

6. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости на велосипеде необходимо включить фонарь (фару).

7. Водители велосипедов, движущиеся группами, должны ехать друг за другом.

8. Водители велосипедов могут перевозить только такие грузы, которые не мешают управлять транспортным средством и не создают препятствие другим участникам дорожного движения.

Водителям велосипеда **запрещается**:

- управлять велосипедом с неисправным тормозом и звуковым сигналом, без освещения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;
- двигаться по проезжей части, если рядом есть велосипедная дорожка;
- двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, создавая помеху пешеходам;
- во время движения держаться за другое транспортное средство;
- ездить, не держась за руль, и снимать ноги с педалей (подножек);
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м за габариты, или груз, мешающий управлению;
- буксировка мопедов и велосипедов, буксировка прицепов.

9. Не возите с собой острых предметов, при падении вы можете получить травму.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

1. При несчастном случае на дороге отойдите в безопасное место, попросите помощи у прохожих, при возможности сообщите о случившемся взрослым (своему педагогу, родителям). В случае гибели участника ДТП обязательно сообщите об этом дополнительно представителям правоохранительных органов (тел. 102) и действуйте по их указанию.

2. Если есть необходимость, примите меры по вызову скорой медицинской помощи (тел. 103) или доставке пострадавшего в лечебное заведение.

3. При невозможности освободить пострадавшего от действия опасного фактора, вызывайте МЧС (тел. 101), а в случае гибели участника ДТП обязательно сообщите дополнительно в правоохранительные органы и действуйте по их указанию.

Инструкцию разработала:

ответственный за организацию работы по технике безопасности
во время учебно-воспитательной работы

_____ А.А. Манжак
(личная подпись)

С инструкцией ознакомлены:

| № п/п | Ф.И.О. ознакомленного | Должность | Дата ознакомления | Личная подпись |
|-------|-----------------------|-----------|-------------------|----------------|
| 1. | | | | |
| 2. | | | | |
| 3. | | | | |
| 4. | | | | |
| 5. | | | | |
| 6. | | | | |
| 7. | | | | |
| 8. | | | | |
| 9. | | | | |

| | | | | |
|-----|--|--|--|--|
| 10. | | | | |
| 11. | | | | |
| 12. | | | | |
| 13. | | | | |
| 14. | | | | |
| 15. | | | | |
| 16. | | | | |
| 17. | | | | |
| 18. | | | | |
| 19. | | | | |
| 20. | | | | |
| 21. | | | | |
| 22. | | | | |
| 23. | | | | |
| 24. | | | | |
| 25. | | | | |
| 26. | | | | |
| 27. | | | | |
| 28. | | | | |
| 29. | | | | |
| 30. | | | | |
| 31. | | | | |
| 32. | | | | |
| 33. | | | | |
| 34. | | | | |
| 35. | | | | |
| 36. | | | | |
| 37. | | | | |
| 38. | | | | |
| 39. | | | | |
| 40. | | | | |
| 41. | | | | |
| 42. | | | | |
| 43. | | | | |
| 44. | | | | |
| 45. | | | | |
| 46. | | | | |
| 47. | | | | |
| 48. | | | | |
| 49. | | | | |
| 50. | | | | |